



BRAVO pour votre mobilisation !

Soyons fiers de cette journée du 10 août, la première du genre à l'escale !

C'est vraiment près de 100% des agents de l'escale qui se sont mobilisés le 10/08 dernier.

Nous avons été soutenus par l'ensemble des salariés de la plateforme et c'est une grande première. Certains d'entre eux sont déjà prêts à nous accompagner dans ce mouvement.

La direction minimise les perturbations, toujours est-il que les retards cumulés sont de 333 min. Le grévotron de SXB explose, le minutron grimace.

Tout le monde gardera en mémoire cette interminable queue aux comptoirs et aux filtres de sécurité.

Pour rester dans les chiffres et surtout pour rétablir la vérité quelques éclaircissements s'imposent. Notre ex-DR annonçait une perte de "100 000 clients par an sur la liaison SXB-CDG, soit 500 000 depuis 2007."

Nous avons consulté les chiffres via le site de la DGAC*, et quelle surprise !

	2007	2008	2009	2010	2011
ORY	493 000	263 401	203 191	178 000*	190 000
CDG	250 000	174 828	150 941	146 000*	150 000
CUMUL	743 000*	438 229*	354 000*	324 000*	340 000

Pas besoin d'avoir passé son brevet des collègues pour se rendre compte que le compte n'y est pas. Nous avons perdu 100 000 clients depuis 2007, pas un de plus. Alors si la direction table ses pertes sur un montant 5X supérieur, nous pouvons supposer qu'il faudrait aussi diviser ses dernières par 5 ! 10 Millions divisé par 5 = 2 Millions €.

Que faut-il penser des subventions que viennent d'allouer la DGAC, la CCI, l'aéroport, la Région Alsace, le Conseil Général du Bas-Rhin et la CUS pour la baisse des taxes, **soit 3,680 Millions d'€ !** Elles profiteront à l'ensemble des compagnies qui se sont engagées à relancer le trafic **par une relation contractuelle confiante et exigeante** et qu'Air France, qui réalise 87% de l'activité de l'aéroport en est la première bénéficiaire (87% de 3,680 M = **3,201 Millions €**) !

Que dire de cet engagement, alors que la liaison vers Roissy figure sur cette liste de destinations à renforcer et à développer ?

Il n'est donc pas étonnant que nos hommes politiques alsaciens, ceux qui ont votés ces aides se

sentent pour le moins trahis, et pour ne reprendre que les mots de certains d'entre eux : "on nous a planté un couteau dans le dos".

La presse et la télévision régionale se sont fait l'écho de cette situation. Il s'agit bien d'une trahison.

Ces baisses de taxes devaient permettre à l'aéroport de Strasbourg d'atteindre un objectif, soit 2 000 000 de passagers pour 2016, lorsque la 2^{ème} phase du TGV serait exploitable. Notre compagnie, à travers son pseudo projet, donne un coup de frein brutal à la croissance de notre aéroport, et le met clairement en péril.

Les objectifs pour cette année sont de 1 200 000. En supprimant la ligne vers CDG, la 2^{ème} en terme de fréquentation, l'aéroport sera en grande difficulté financière, et la question de sa survie à court terme est clairement posée.

L'unité de notre mouvement doit véritablement aboutir au retrait pur et simple de ce projet. Les jours qui viennent seront déterminants.

La phase 2 se profile déjà ! À suivre...

Je me syndique en ligne sur

www.cgtairfrance.com

Tél. : 01 41 56 04 08/11 - Fax : 01 41 56 04 19 - courriel : contact@cgtairfrance.com

