



# De l'aérogare à la gare : et demain, sur le trottoir ?

## Strasbourg : “ **ESCALE EN DANGER** ”

**Économie : depuis 2008 le budget de l'escale ne cesse de diminuer :  
à ce jour c'est près de 9 Millions € qu'Air France économise à Strasbourg !**

Nous ne pouvons accepter un projet dont le seul but est de créer les conditions du sureffectif espéré, ainsi que l'abandon de 150 000 clients à la concurrence !

Les récentes réunions improvisées par la direction, afin de calmer les salariés rappellent des méthodes de communication que Coluche a su mieux que personne illustrer, les campagnes jumelées, première semaine les dragées *fucca*, la semaine suivante, *canard WC* :

on vous annonce la fermeture d'une ligne, on vous fait trembler, tant le poids des chiffres est démesuré. Puis l'on termine sur les opportunités d'un PDV. La chance qu'est la vôtre de pouvoir en bénéficier : Allez, quittez-nous et rapidement ! C'est la chance de votre Vie ! Alors que la campagne officielle n'a pas encore commencé...

Depuis plusieurs décennies, l'escale de Strasbourg a toujours été la première de la classe (escale Test par excellence, laboratoire des escales). L'ensemble des projets qui visaient à réduire la masse salariale y ont été développés sans que jamais les salariés ne bronchent, toujours conscients que s'adapter c'est survivre, avec une naïveté certaine.

Aujourd'hui on nous demande d'accepter l'inacceptable : offrir près de 150000 clients à notre concurrent et en prime sacrifier près de 50 de nos emplois dans le bassin alsacien ! A cela s'ajouteront les mesures Transform et de nouveaux efforts de productivité qui conduiront à un sureffectif supplémentaire.

Depuis 2008, les coûts de l'escale ont diminué de près de 9 millions d'euros. Rendez-vous compte ! Les chiffres diffusés dans la presse estime la perte sur la ligne de et vers CDG à 9 Millions. Mais bien entendu il ne s'agit pas de la même caisse, de qui se moque-t-on ? Lorsque l'on veut juguler une hémorragie on coupe le bras, c'est bien connu ! C'est aussi un formidable appel du pied à ceux qui militent contre le parlement européen à SXB !

Les salariés ont réalisé plus de **45% d'économie** à l'escale de Strasbourg depuis 2008, la plaçant sur le podium des escales éponges, faciles à essorer afin de mieux les laisser sécher, pour se tarir définitivement !

**Lisez le dernier compte-rendu  
de la réunion des DP de juillet !  
Lisez-le vraiment !**

### Quels projets d'avenir ?

Aucun. Feuille blanche ! On réfléchit...

Un back office GDV ?	<b>NON</b>
Un back office GDR ?	<b>NON</b>
Un back office LL ?	<b>NON</b>

Voilà le destin d'une escale que l'on appelle désormais **la fragile** : “une escale qui ne parvient pas à minimum à un équilibre entre coûts et gains **mettant ainsi en danger sa pérennité et ses emplois.**”

Qu'en sera-t-il de nos collègues de GDR ? Quid de l'avenir du service bagages dont l'activité est justement liée à celle de nos Roissy ? Quel dimensionnement pour la piste avec le programme hiver ? Quels impacts sur le service passage ? Anti-échappement, dépose bagages automatique (DBA), embarquement (Self boarding)...

Les salariés sont plus qu'inquiets. La direction nous demande de faire le deuil en silence. Il fallait oser : faire le deuil ! Dorénavant, chaque fin de mois nous aurons un paquet de mouchoir en papier et une boîte de Doliprane !

Et comme le tableau n'est pas suffisamment sombre, voilà que **la concurrence s'installe** sur nos autres lignes vers NTE MPL et BOD.

L'escale de Strasbourg a besoin d'un véritable plan de soutien, qui dépasse le caractère saisonnier de certaines liaisons.

Que pour des raisons d'aménagement du territoire, de Grenelles de l'environnement, des questions de stratégies européennes et gouvernementales on vise le déploiement du TGV au détriment de l'aérien sur certaines liaisons, soit, mais l'alternative du train à 02h20 de CDG sans autre possibilité est dramatique.

L'abandon de cette ligne va donner goût à l'ensemble des alsaciens au non choix que d'utiliser l'aéroport de Francfort ou de Stuttgart.

Quel mauvais calcul, quelle mauvaise politique industrielle : croire que les alsaciens ne savent pas compter c'est faire injure à notre histoire.

**C'est malgré nous que les alsaciens prendront l'avion d'Allemagne.**

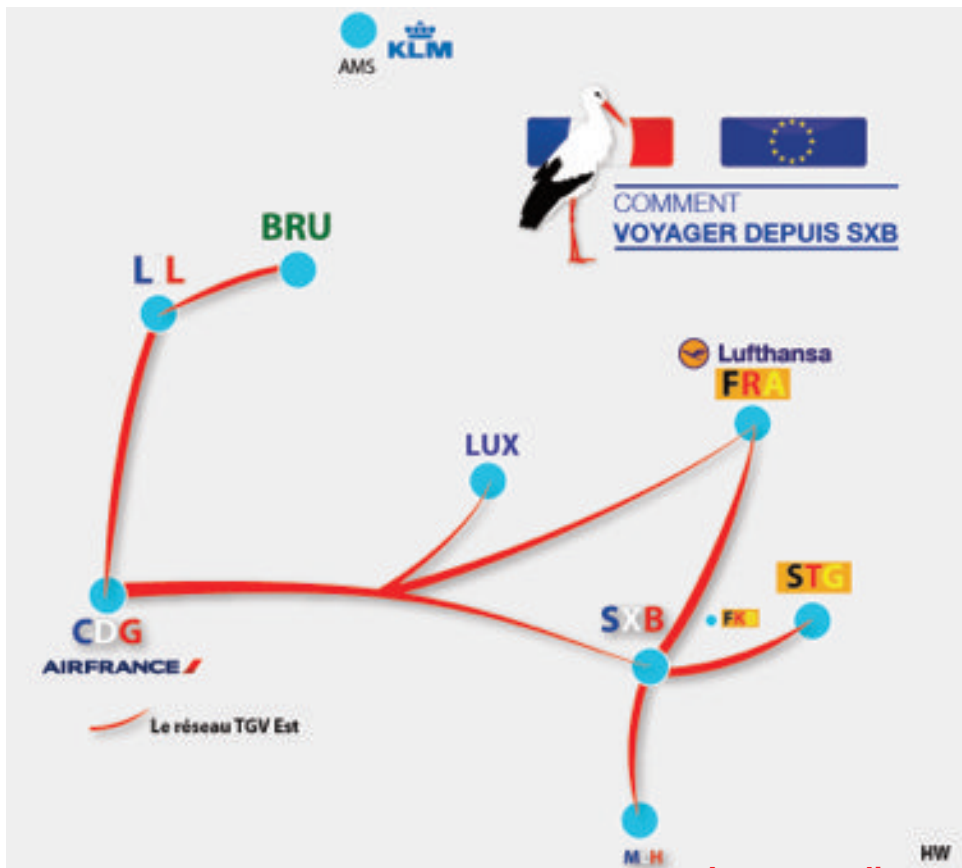
L'état, la région, le département, feront les comptes de ce mauvais calcul.

Il est urgent que notre compagnie nationale revoie sa copie en maintenant cette liaison, ce lien historique entre capitales, en attendant de proposer une véritable alternative par le train, en 2016.

Restons prudent quant à la pérennité d'un transfert de personnel vers la gare et de son dimensionnement, avant de connaître le projet dans son ensemble, qui doit être présenté aux différentes instances représentatives des salariés avant une éventuelle mise en place.

**Une intersyndicale  
CFDT/CFE-CGC/FO/CGT  
vient de se former contre le projet de  
la Direction et la suppression de la  
ligne SXB/CDG  
dont le mot d'ordre est :**

**ENSEMBLE POUR SXB !!!**



Route :

SXB MLH	125 km = 1h19 mn
SXB STG	172 km = 1h52 mn
SXB FRA	225 km = 2h20 mn
SXB CDG	512 km = 4h56 mn

2012	2016
<b>Train :</b> SXB FRA 02h04 SXB STG 01h16 SXB MLH 1h19 (via -> St. Louis) SXB CDG TGV 2h20	<b>Train :</b> SXB FRA 1h00 ? SXB STG 01h16 SXB MLH 1h19 SXB CDG TGV 1h50
<b>Air :</b> SXB FRA = o SXB STG = o SXB MLH = o SXB CDG = 0h50 mn	<del> <b>Air :</b>            SXB FRA = o            SXB STG = o            SXB MLH = o            SXB CDG = o         </del>

Allemagne  
FRA Francfort  
STG Stuttgart  
FKB Baden baden

chiffres d'après google + snct.com

Je me syndique en ligne sur  
**www.cgtairfrance.com**

Tél. : 01 41 56 04 08/11- Fax : 01 41 56 04 19 - courriel : contact@cgtairfrance.com



Cgt AirFrance



CGTAIRFRANCE



cgtairfrance

