



LES PROJETS INDUSTRIELS D'AIR FRANCE ?

DESTRUCTION DES EMPLOIS !

DES PERTURBATIONS ? LA FAUTE DE LA DIRECTION !

Air France est informée du mouvement social depuis plus de 48h et aurait pu engager les discussions avec les salariés et leurs représentants depuis plus de deux mois:

Le 14 novembre, 1ère grève et manif des salariés dans l'aérogare Silence radio

Le 29 novembre, 2ème mouvement et manif. Au rond-point d'accès... silence radio.

Le 21 décembre, 3^{ème} manif des salariés dans l'aérogare...silence radio

Le 24 janvier, 4^{ème} mouvement suivi (enfin) d'une rencontre avec la direction ... qui campe sur ses positions sans rien proposer

Alors, si le climat se détériore, c'est bien la direction d'AF qui en est seule responsable !

**AIR FRANCE
VEUT
SUPPRIMER
90 POSTES !!!**

**LES SALARIES
VEULENT LE
MAINTIEN DES
EMPLOIS AU SEIN
DE LA COMPAGNIE
AF A L'AEROPORT
DE TOULOUSE**

LA TECHNOLOGIE,

C'EST L'AVENIR ?

Vous connaissiez :

La réservation automatique, l'enregistrement automatique, l'étiquette bagages automatique, la déclaration automatique de perte de bagages,

Dans quelque temps la dépose bagages automatique, l'embarquement automatique...

Mais **que devient le service au public ?** A quoi sert une machine lors qu'un vol est retardé, annulé ? Comment fait-on quand elle ne fonctionne pas ?

Les gains de productivité sont énormes : on traite beaucoup plus de vols avec beaucoup moins de personnel,

Les salariés sont POUR la technologie, SI elle améliore les conditions de travail des salariés et les conditions de voyage des passagers.

Force est de constater que.... C'est l'inverse !

DES CADEAUX POUR LES DIRIGEANTS

119 millions d'euros de retraites chapeau pour les 37 principaux dirigeants d'Air France,

115 millions d'euros octroyés par l'Etat, actionnaire d'AF à hauteur de 15,9%, au titre du CICE (*crédit impôt compétitivité emploi*), pour aider à ... l'investissement

Doublement de salaires des membres du Conseil d'Administration

ET POUR LES SALARIES : CEINTURE !

Gel des salaires pour la 2ème année consécutive,

2650 suppressions de postes envisagées dont 90 à Toulouse, soit un quart de l'effectif

Révision à la baisse de tous les avantages, dénonciation de l'ARTT, perte de jours de congés,

Dégradation des conditions de travail



LES AVIONS AIR FRANCE DOIVENT ETRE RÉVISÉS EN FRANCE AVEC DU PERSONNEL AIR FRANCE !



Blagnac, le 21 Février 2014

Air France En Chiffre:

- ✓ 10 000 emplois supprimés en 4 ans
- ✓ 115 Millions € au titre du « Crédit Impôt Compétitivité Emploi » donné par l'état
- ✓ 25 Milliards € de chiffre d'affaire + 2,3%
- ✓ Chiffre d'affaire maintenance 3,2 Milliards€ +4,7%

Le silence complice de l'état !

Dès le début d'année 2013 lors d'un conseil des ministres, l'état actionnaire à 15,9% d'Air France avait clairement affiché sa volonté de soutenir les restructurations de la compagnie.

Malgré l'interpellation des ministères des transports et du redressement productif par les élus locaux, l'état n'a pas la volonté d'agir sur le dossier. Ce gouvernement a pourtant fait de l'emploi sa priorité !

Mais il ne semble pas à une contradiction près.

La loi Diard a été mise en place pour l'information aux passagers : Savez-vous où est entretenu l'avion dans lequel vous montez ?

La réduction de nos conditions sociales, de nos salaires, et l'augmentation du chômage pousse les citoyens à consommer low-cost ! Souhaitons-nous une maintenance low-cost ?

Notre intention est de vous alerter sur le fait que lorsque vous payez un billet d'avion Air France, l'entretien de celui-ci n'est pas fait intégralement par Air France.

Il nous apparaît essentiel que les passagers soient informés, en toute transparence, des conséquences du plan de restructuration Transfrom 2015 d'Air France, sur leur liaison aérienne.

Nous vous souhaitons bon vol !

LA MAINTENANCE DES AVIONS AIR FRANCE DELOCALISEE AU MAROC!

Sous couvert de soit disant « coût du travail » notre direction a décidé de délocaliser notre activité au Maroc.

Voilà plus d'un an que nous dénonçons la délocalisation de notre activité au Maroc ! Un lieu idyllique pour le patronat où les conditions sociales sont délabrées et les salariés exploités.

Ce choix délibéré de cibler le travail comme un coût a pour conséquence la perte de 25% de notre effectif et la mise en danger de la pérennité de notre centre de maintenance.

La financiarisation et la loi du marché : Le mal de l'économie

Depuis la privatisation d'Air France et sa financiarisation, la compagnie est soumise à la loi du marché et à l'avidité de ses actionnaires.

Pour la direction d'Air France toutes les mesures sont bonnes tant qu'elles favorisent l'action et le capital. Quitte à ce que ces mesures aillent à l'encontre des intérêts des passagers, des salariés et de l'économie Française.

Air France, comme toutes les entreprises financiarisées, souhaite conserver uniquement les activités hautement rentables et se séparer des autres, **faisant fi des conséquences éventuelles en termes de sécurité.**

Chaque avion, dans lequel, vous embarquez a été ou sera révisé dans le centre de maintenance où notre activité est délocalisée.