



TRACT SPÉCIAL HUB

1^{ère} GRÈVE INTERSYNDICALE : CRÉONS LE DOUTE DANS LES RANGS DES DIRIGEANTS !

SPÉCIAL HUB

**Chers collègues,
Soyons fiers des événements qui se sont déroulés entre le 10 et le 28 avril ! A savoir, une «intersyndicale historique» demandée par vous, les salariés !**

Un Arrêt de travail de toutes les entités pistes, malgré la volonté manifeste de la direction de diviser les salariés à travers des grilles horaires complètement différentes, des zones de repli éloignées les unes des autres, des politiques de management opposées, et bien d'autres artifices des plus sournois (planches plus ou moins lourdes, etc.)

La direction du HUB a « tremblé » et a été surprise de voir que ceci pouvait être encore possible au HUB !

Le taux moyen de grévistes a tourné autour de 30% par jour avec des pics à 100% sur certaines équipes et certains terminaux.

La contre attaque de notre direction ne s'est pas faite attendre à savoir :

- Déclenchement organisé d'INTERIMAIRES
- Recours aux cadres de réserve,
- Briefings pendant les AG, en s'appuyant sur certains agents

de piste (ex syndicaliste) qui ont « cassé » la grève

La direction a su contenir les conséquences des arrêts de travail.

Il est important de rappeler, que ce conflit a été déclenché en 3 jours, suite à la réunion intersyndicale début avril ! Nous n'avons pas eu le temps d'organiser des AG avant le conflit pour mobiliser les salariés.

Ce conflit est la preuve que les agents de pistes peuvent et doivent rester unis, car d'autres projets à venir auront des conséquences bien plus lourdes que des modifications de grilles horaires : les projets d'externalisations ou de sous-traitances de certaines activités sont déjà annoncées par de la direction.

Malgré notre mobilisation la direction a mis en place toutes les grilles vous pouvez les voir sur vos plannings en ligne.

Le mouvement s'est achevé le 28 avril après consultation des sala-

riés grévistes.

Ces salariés ont été présents et ont lutté sur tous les jours de grève. Ils ont été force de propositions et de décisions afin de fédérer les salariés entre eux.

Ceux-là même que la direction ne peut duper, ceux qui aiment leur métier et veulent le garder.

Ils se disent d'ailleurs satisfaits du déroulement du mouvement face aux railleries des faiseurs de troubles qui tentent de minimiser leur lutte.

Restons solidaires et vigilants face aux manœuvres de tentatives de divisions de la direction !

La direction a obligation d'informer via les instances, DP CHSCT CE de tous ses projets avenir.

À nous d'organiser des AG, vous informer et décider avec vous de se mobiliser et refuser ces projets qui n'ont qu'un seul but : augmenter la productivité !

**Le mouvement a permis d'élever les consciences,
il a fait renaître un sentiment d'espoir et d'unité en Piste.**

GRÈVE COORDONNÉE
le 28 MAI 2014 de 01h à 24h
Temps forts entre 10h à 13h

