SPECIAL HUB

Roissy le 03 avril 2014

INTERSYNDICALE SUR LES PISTES DU HUB !

Les agents de la piste ont exprimé fortement à l'ensemble des Organisation Syndicales leur mécontentement suite à la présentation de nouvelles grilles horaires. Les sections syndicales UNSA, FO, CFDT, CFE CGC, CGT, SUD, CAT et SNGAF se sont réunies le 2 et 3 avril 2014 pour discuter des dictats de la direction concernant la piste.

Nous vous avons écouté et avons mis de côté nos divergences pour contrer les projets néfastes de notre direction qui est déterminée à détériorer nos conditions de travail ainsi que nos vies de famille.

La **pénibilité** des métiers de la Piste n'a jamais été prise en compte dans l'augmentation de la productivité générée par l'accord piste. Les agents sont épuisés, ils accumulent les difficultés : des prises de service multiples, des vacations longues et courtes etc ….

De cette réunion 4 revendications majeures se dégagent :

➢ 1°- Indivisibilité des pistes du MC et du LC:

La direction nous a déjà divisés sur 8 équipes distinctes, sur 5 terminaux indépendants maintenant ils tentent de nous diviser par secteur d'activité en nous infligeant une inégalité de traitement sur le nombre d'heures travaillées. Ces grilles présentées et refusées en CHSCT et en CE par la totalité des syndicats ne font qu'accroitre les divisions entre les salariés.

➢ 2°- Remise à plat des nouveaux horaires type 07h00/8h30 au MC et 10H30 au LC :

Ces horaires imposés sans concertation, ne tiennent pas compte des difficultés de chacun pour se rendre sur son lieu de travail (trafic routier, parking éloigné etc…) Nous avons organisé notre vie en fonction des horaires décalés. Ce type d'horaire aurait pu être proposé au volontariat, la direction n'en a que faire…

➢ 3°- Maximum 3 prises de services différentes par cycle :

Notre organisme est mis à rude épreuve par ces multiples horaires que comportent nos grilles.
La santé de chacun doit rester une priorité, l'augmentation du nombre d'AT est le reflet de la dégradation de nos conditions de travail

➢ 4°-Amplitude identique sur nos cycles au MC ainsi qu'au LC :

Nous demandons que la durée des vacations soient la même tous les jours, sur la piste en générale.
Arrêt des vacations longues et courtes sur les pistes

L'intersyndicale demande à être reçue de toute urgence par la direction. Si la direction nous oppose son mépris habituel, comme elle l'a fait face aux instances, CHSCT et CE, elle en assumera les conséquences :

Appel à la grève

du 10 au 19 avril 2014

Pour la piste du E, S3, S4 de 05h00 à 07h00

Pour le F1 et F2 de 06h30 à 08h30

Dès demain les délégués de l'intersyndicale seront parmi vous avec les formulaires Diard.