



Bulletin interne à usage des salariés du groupe AIR France. Reproduction interdite sans autorisation

DGI BASE NORD tel : 01 48 64 22 65 FAX 01 48 64 23



Roissy le 17 avril 2014

## Airborn, Mécaniciens Intérimaires

Après l'annonce de la création du projet nommé Airborn ayant pour objectif de créer un pôle Airbus avec des équipes scindées en 2, dédiées pour une partie au 330/380 et l'autre au 320/340, la CGT alertait la direction sur la viabilité et les incohérences de ce projet.

A de nombreuses reprises, nous avons interpellé la Direction sur le manque d'effectif de la DGI (suite au départ en PDV), et vos élus CGT avaient demandé en CHSCT une expertise sur le projet, expertise refusée par la quasi-totalité des autres syndicats qui accompagnent aveuglément la direction.

**Force est de constater que notre vision des choses s'avère encore une fois exacte.**

L'accueil des collègues de MT-CA s'est fait dans des conditions loin d'être exemplaires. Les vestiaires, qui leur ont été affectés, étaient dans un état lamentable, personne n'ayant pensé qu'un minimum de nettoyage aurait été le bienvenu et il aura fallu l'intervention de vos élus CGT au CHSCT, pour que ce nettoyage se fasse.

Ces mêmes vestiaires affichés une température de 10°C le jour de l'arrivée, sans que personne, une fois de plus n'ait pensé à mettre des chauffages d'appoints, alors que la direction était au courant de la coupure du chauffage pour deux jours.

### Migration forcée

Aujourd'hui, ce projet idyllique montre encore son côté obscur. Alors que ce dernier était la solution à tous les problèmes, notamment d'effectif, la direction n'a rien trouvé de mieux que d'envoyer la moitié des effectifs en renfort à MT-CG, preuve du manque de personnel récurrent dans toutes les entités. La direction, avec ses multiples projets, tue à petit feu les métiers de l'aérien et la DGI.

### Planning oublié ?

A ce jour, le déménagement n'est pas encore terminé, les agents du planning, eux n'ont pas eu la chance de prendre le train en marche. Il leur faudra attendre patiemment jusqu'au mois de juin au H4 alors que la quasi-totalité de l'activité est maintenant au H2. Les voyages forment soit disant la jeunesse, à ce rythme de déplacements forcés, on va bientôt finir par ouvrir des crèches à la DGI...

**Tous les projets de la Direction (Projexion, Airborn, Néolog, Transform), ne répondent qu'à une logique économique où le respect de la personne n'a plus sa place. La mise en place d'Airborn en est encore malheureusement, une fois de plus la preuve.**