

PASSAGE / PISTE : ***Le nettoyeur entre en action !***

**La machine Transform est en route et ne compte plus s'arrêter !
L'heure est grave !**

L'homme récemment mis à la tête du Moyen-Courrier, Mr Bernard, n'est autre que « ***le nettoyeur*** » :
Le social ? Connait pas...
L'humain ? Une donnée mathématique.
Son objectif : Satisfaire les actionnaires d'Air France.

Même si ses méthodes sont discrètes, elles sont surtout insidieuses. Les choses sont claires maintenant : **il doit passer le Moyen-Courrier à la sous-traitance dans les plus brefs délais et les conséquences vont être très lourdes pour les agents du HUB.**

Il ne se limitera pas à des ***26 minutes par-ci, JDS par là, Nouvelle filière, ALTEA***. Il doit faire entrer HOP et Transavia sur le HUB et avec elles, toutes les sous-traitances de nos métiers Passage et Piste.

Et les choses sont simples : si nous le laissons sous-traiter l'activité Moyen-Courrier, le Long-courrier ne pourra jamais absorber les effectifs qui traitent aujourd'hui le Moyen-Courrier. Il faudra donc dégraisser violemment.

ET là, plus de PDV et tout le tralala. Ce sera un Plan Social Economique éclair !

Sachez-le, des mandatés de la société « Goupe 3S » (grosse société de sous-traitance de toutes les activités de service sur CDG) mènent leur enquête en externe à propos des syndicats AF, de leurs méthodes et de leur force sur le HUB. D'autres sous-fifres de cette même société se baladent sur les zones et dans les services et se renseignent auprès des agents sur notre niveau de productivité par rapport à celle de la sous-traitance. Ils s'immiscent partout.

La venue d'ALTEA à la veille de l'été, les 40 départs du Moyen vers le Long alors que le Moyen-courrier est déjà à l'agonie niveau effectif, la direction du moyen-courrier sait très bien ce qu'elle fait. **Elle cause, elle-même, la perte du Moyen-Courrier pour asseoir sa position et pouvoir même accélérer l'intrusion de la sous-traitance dès la rentrée.**

Le Long-Courrier lui, est loin d'être à l'abri car, il ne faut pas négliger le fait qu'aujourd'hui, il traite les vols Moyen-Courrier Internationaux et que ces vols entrent aussi dans les objectifs de sous-traitance de la direction. Si la direction sous-traite ces vols, il faudra alors aussi se séparer de 40% des effectifs du Long-Courrier.

Alors, pour ceux qui pensaient que le Long pourrait éventuellement récupérer les effectifs du Moyen, on en est loin et pire, pour ceux qui pensaient que le Long était à l'abri, il n'en est vraiment rien !

Et vous vous doutez bien que lorsque le **plan de « dégraissage »** d'Air France sera annoncé, **plus d'agents, de RES, d'AMDE ou de cadres, TOUT LE MONDE SERA CONCERNE !**

Alors, à tous ceux qui ont souvent accusé la CGT de crier au loup pour des broutilles, de « grever » pour un oui ou pour un non, de demander toujours trop, ***pensez-vous que l'heure est assez grave aujourd'hui pour réagir sans demi-mesure !?***

**IL EN VA DE L'AVENIR DE CHACUN DE SE MOBILISER
MASSIVEMENT ET MAINTENANT.**

Roissy Exploitation l'a déjà fait en octobre dernier et nous savions déjà, à cette époque, que ce mouvement ne serait pas le dernier. Il va falloir frapper encore plus fort ! Après, il sera trop tard.

C'est pourquoi vos délégués CGT appellent à une

GREVE ILLIMITEE
à partir du
29 JUIN 2013

Afin de se battre contre l'entrée de la sous-traitance sur le HUB.

Nous voulons rester au service d'Air France, avec une carte Air France, une feuille de paie Air France et garder nos acquis.

Il est grand temps que d'autres que les plus petits salaires d'Air France mettent la main à la poche pour aider à redorer le blason de notre entreprise !

PS : Pour ce qui est des « JOURNEE SANS RFS », nous n'oublions pas et nous fixerons très prochainement une date sur laquelle TOUT LE MONDE devra exiger son repas au cours de sa vacation

www.cgtairfrance.com