

Grève Générale : Ça y est on y est !!

Aujourd'hui la mission du nouveau DGA du Moyen Courrier est officielle ! :

Sous-traiter l'activité Moyen Courrier du Hub de Roissy Charles de Gaulles !!!

Après de nombreuses rencontres et une ultime à ce jour avec ce cher Monsieur, il explique avec son air hautain que le Moyen Courrier va mal et qu'il est déficitaire.

« L'heure est grave, il faut agir maintenant. Les escales France vont fermer pour laisser la place à Transavia ou HOP. Sur Roissy il n'y a aucun souci pour transférer également les vols vers HOP ou Transavia puisque cela restera dans le groupe Air France. Il n'y a donc aucun mal à cela »

Cette personne est-elle bien en charge de préserver l'emploi et l'avenir professionnel des agents Air France de la Business Unit Moyen Courrier ? Permettez nous d'en douter !!!

Vos délégués CGT se sont insurgés en écoutant ces propos, si les agents de piste Air France n'ont plus d'avion à traiter, c'est direction « case pole emploi » sans passer par la case départ !!!!

En effet ni HOP ou **Transavia** n'a les moyens de reprendre tous les agents Air France avec leur ancienneté, leur salaire et leurs avantages (enfin ce qu'il en reste !)

Vers la route de la sous-traitance :

Actuellement c'est 60% des vols moyen courrier sur le Hub de Roissy qui sont traités par la sous traitance (vrac 318 et 319), demain se sera 95% de vrac sur la flotte Moyen Courrier.

L'ancienne direction voulait sous traiter la soute 5, mais la nouvelle direction est quant à elle plus « impitoyable ».

Son objectif premier : éliminer l'ASA et 2 Polyvalents.

Puis dans un second temps : éliminer le RZA (car bien trop chère pour la touchée).

Conclusion : Plus d'ASA, plus de poly et plus de RZA au moyen Courrier !!

Que faire des salariés ? Le Long Courrier est-il en mesure d'accueillir tous les agents issus du Moyen Courrier ? Les RZA ne couleraient-ils pas le budget du Long Courrier ?

Les collègues issus des escales France quelle solution pour eux ? Avec pour objectif la sous traitance au moyen courrier, CDG est-il en mesure de leur ouvrir ses portes ?

La fermeture du FRET est programmée d'ici 2 ans.

Quelle solution sérieuse peut donc proposer la direction aux salariés si ce n'est que de vendre tous ces agents AF à la sous traitance ou de les envoyer directement aux ASSEDIC ?!!!

Aucune catégorie de salariés ne sera épargnée :

Chers collègues AMDE, TSO ou chef de service, vous ne serez pas épargnés par ce rouleau compresseur qui est en route. En effet seul le budget compte, ce dernier à pris le dessus sur tout le reste.

Un départ sur deux ne sera pas remplacé !

Deux AMDE et 2 ou 3 TSO par équipe c'est bien trop et cela coute bien trop chère !!!!

Fini les postes adjoints !

Avec la mise en place très prochainement du plan transform 2 beaucoup de postes de cadre, maîtrise, support et administratifs seront supprimés.

A partir du 29 Juin Grève Illimitée.

**Face à une attaque aussi violente il faut ne rien lâcher et être solidaires à 100%.
Agents, TSO, AMDE, nous sommes tous concernés car ce sont de nos emplois
et de notre avenir au sein de l'entreprise dont il s'agit !**

Dés le début du mois de Juin nous débuterons les Assemblées Générales.

Nous dormirons dans les zones s'il le faut mais nous ne nous laisserons pas voler nos emplois pour que la direction puisse faire la cours aux actionnaires.

**Moyen Courrier ; Piste et Passage confondus :
TOUS ENSEMBLE contre la sous traitance de nos
emplois !**