

LONG-COURRIER AIR FRANCE :
Bienvenue au Bal du 29 juin !

Depuis le 1^{er} janvier, le HUB de Roissy CDG a été divisé en « Business Units » : Le long, le Moyen et le Court-courrier.

Qu'est-ce que le Court-Courrier ? Il est opéré par HOP, filiale d'Air France. Il sert à alimenter le HUB et faire le « point à point ». Mais l'assistance en piste est faite par la sous-traitance alors qu'il s'agit pourtant de vols AF !

Le Moyen-Courrier Schengen principalement traité au F, est passé de 30 à 60% de vrac (A318 et A319), ce qui signifie 3 agents AF en moins sous chaque avion. De plus, une partie de nos vols Moyen-Courrier est opéré par Flybe, une compagnie anglaise avec des numéros de vols AF et traités en Piste par de la sous-traitance.

Le projet de la direction est simple : Transférer l'activité Moyen-Courrier à HOP et Transavia à Moyen-Courrier et ce, à très moyen terme !

Mais parlons maintenant du Moyen-Courrier International : Ces vols posent un gros problème à la direction car ils sont traités en Piste et au Passage par la Business Unit Long-Courrier. **Cette partie du Moyen-Courrier dépend de Mr Bernard. Sachez-le, ce cher Monsieur veut éradiquer les Agents AF des vols Moyen-Courrier car trop chers, selon lui, comparé à la sous-traitance.**

C'est pour cela que la direction veut casser notre 5/3 et nous amener au déstructuré, revoir tous nos acquis pour nous amener au même niveau que la sous-traitance. Le mythe en piste qui consiste à penser qu'à terme il ne restera plus qu'un seul agent AF sous nos avions : le RZA, n'est même pas valable ! En effet, pourquoi ne pas le remplacer par un « agent K » comme ce fut le cas lors de la disparition des Coordos ?

Un agent K est bien plus intéressant car il s'agit d'un intérimaire dont la direction peut disposer quand elle le souhaite. Il est donc beaucoup plus flexible et beaucoup moins coûteux qu'un agent AF.

Alors l'heure n'est plus aux discussions ni aux hésitations !

Si nous perdons le Moyen-Courrier, le Long suivra le même modèle, ce n'est qu'une question de temps.

De plus, avec le concept de « Business Unit », le rapport de force est divisé en 2 au moment même où nous devons affronter la plus violente des agressions sur nos métiers et nos avenir.

Le 29 juin sera la grève de la vérité.

Nous sommes tous concernés : Du Chefs de Service à l'ASA.

Mais nous, délégués CGT, nous sommes très confiants !

GREVE ILLIMITEE A PARTIR DU 29 JUIN

***Montrons toute notre force, notre cohésion et surtout notre détermination
à garder nos emplois et nos acquis au sein d'Air France.***

www.cgtairfrance.com