



UGICT / CGT AIR FRANCE

MARSEILLE-PROVENCE

BP 51 Aéroport de Marseille-Provence

13728 Marignane Cedex

tel : 0 442 788 977 / fax : 0 442 881 419 / email : cgtafmrs@free.fr / site : www.cgtairfrance.com

Marseille, le 22 mars 2013

Province : le Fret sacrifié

Face à tous ces motifs que le management oppose systématiquement aux salariés : la crise, la concurrence, les résultats difficiles, la Direction Cargo aura-t-elle beaucoup réfléchi aux solutions ?

LA SOUS-TRAITANCE.

Sa réponse est arrivée le 20 février 2013, la nouvelle est tombée lors du dernier CE. **Tous les Frets de Province (sauf Lyon) seront fermés au plus tard à la fin du 1er semestre 2014.**

Ce schéma sans ambition, ressemble étrangement au schéma éculé du « Tout HUB » : La Direction **vole le fret des escales de Province au profit du seul HUB**, et se débarrasse sans états d'âme de son personnel, de ses infrastructures et de ses équipements.

TANT PIS POUR LA CENTAINE DE SALARIES EN PERIL, tant pis pour la qualité de service, tant pis pour la perte du savoir-faire, tant pis pour la relation de proximité, tant pis pour les liens tissés par les agents avec les transitaires, avec les clients, les acteurs aéroportuaires **et surtout, tant pis si les frets de province sont viables et rapportent de l'argent**. C'est Air France (c'est-à-dire nous), qui perdra les parts de marché que les personnels locaux se sont évertués à maintenir malgré la pénurie entretenue en moyens humains depuis des mois, sinon des années! Les anciens nous ont transmis cet outil, cette profession, ces emplois. Cet héritage nous l'avons porté, fait évoluer, nous l'avons respecté. Cette Direction Cargo le trahit !

QUELS RECLASSEMENTS ?

Depuis un an, la direction du CARGO et son RH sillonnent les régions pour nous faire entrer dans la tête que c'est la meilleure solution, la SEULE solution, et que tous les salariés seront recasés !!!

Demandons donc à nos collègues du magasin de Toulouse où ils en sont avec, encore, deux personnes sans avenir concret, sans parler de ceux poussés ... au départ volontaire devant un horizon noirci ?

La Direction du Cargo, après avoir fait les comptes qui lui conviennent, a choisi : Et oui, du court terme, toujours du court terme ! Pas d'imagination, pas d'ambition, pas d'innovation seulement la vieille recette : **baisser la masse salariale de façon factice pour présenter des résultats factices à la Finance Boursière.**

Le « TOUT HUB » !

Avec cette orientation, il lui restera encore la possibilité de fermer Lyon pour, enfin, sous-traiter la totalité de l'activité fret.

Les activités d'Air France en Province sont depuis toujours des acteurs dans l'économie des régions et territoires que l'on sait peser aujourd'hui, des acteurs sociaux qui engageaient la compagnie dans sa responsabilité politique.

POUR L'AVENIR DE LEUR EMPLOI AIR FRANCE A MARSEILLE

Les élus et responsables de la CGT sont aux côtés des femmes et des hommes du Fret, lucides, vigilants, exigeants pour l'avenir de leur emploi Air France à Marseille.

Nous, la CGT, et tous les syndicats qui seront d'accord pour s'y associer, allons interpeller le gouvernement et la Région face à la destruction d'une activité qui est aussi un patrimoine territorial.