



SYNDICAT CGT AIR France
Section Roissy Fret
Rue du Tarteret - 95700 Roissy en France
Tel. 01.41.56.91.51 / 6.97.81
Fax. 01.41.56.91.50
E-mail : cgtroissyfret@free.fr



Roissy avril 2013

COUP D'ARRET

Après un mois de grève, 30 jours et autant de nuits, malgré la pluie la neige le froid, vous avez avec la CGT et Fo, démontré à la Direction votre détermination votre cohésion mais aussi votre respect des salariés non gréviste ainsi que du matériel et cela, malgré une campagne de dénigrement en début de conflit visant à nous faire passer, salariés en lutte et syndicat CGT, pour des irresponsables voir des casseurs.

Au delà de cet état d'esprit d'une partie de la Direction, que dire de l'assignation au T.G.I (tribunal de grande instance) de Bobigny pour trois de vos délégués CGT ? Que dire de la présence d'huissiers sur le piquet de grève ? Que dire des 24 demandes de sanctions ? Que dire du dialogue social dans notre entreprise ?

Que malgré toutes ces pressions n'avons pas cédé !

Certes les résultats n'ont pas été à la hauteur de nos espérances, pourtant nombre de nos collègues de travail bien que partageant les mêmes idées et analyses que nous, non pas pu ou pas oser franchir le pas et nous rejoindre ce qui aurait permit d'obtenir un véritable rapport de force seul vecteur capable de peser véritablement dans les négociations.

Mais nous n'avons pas à rougir de notre action bien au contraire car un coup d'arrêt important a été donné aux projets destructeurs de la Direction.

Pour preuve dans un courrier daté du 08 avril 2013, arrivé dans les sections syndicales le 15 avril..., notre D.G.R.H Air France ainsi que par notre D.G Air France Cargo, reconnaissent, concernant les projets d'horaires que :

« ...des améliorations significatives sur les prises et fins de service et sur les écarts de taux de sujétions... » Ont été consentis.

« Que la question de la pénibilité a été soulevé et prise en compte dans la discussion sur le temps de travail, qu'une réunion c'est déjà tenue et que deux autres sont prévus. »

Ce conflit est donc terminé et il aura marqué les consciences.

Aux esprits chagrins qui disent « un mois de grève pour ça ! » Nous répondons que Rome ne c'est pas faite en un jour, que nous avons pendant ce conflit forgé un outil de résistance, dont nous auront besoin dans les mois à venir, que nous invitons tous nos collègues encore hésitants à nous rejoindre pour défendre avec nous nos acquis et nos droits.

Nous devons tous garder à l'esprit qu'au premier semestre 2014 toutes les escales fret de provinces, excepté LYS, seront fermées, flux documentaire, et magasins, sacrifiées sur l'hôtel du libéralisme du transport aérien et de l'ajustement de nos coûts. Croire que la Direction Générale Cargo comme la Direction générale Air France vont s'arrêter là c'est croire au Père Noël.

La 1ère question qui doit impérativement se poser à nous maintenant est : A qui le tour ???

Le centre fret d'Orly est une cible de choix, mais G1XL est aussi dans le collimateur de nos dirigeants, Quid du tout Cargo ???

**La 2^{ème} question est comment
résister ?**

**Mais là vous avez déjà la
réponse.**