



Blagnac, le 5 septembre 2013

# AIR FRANCE CASSE L'EMPLOI

## LA CORDE AUTOUR DU COÛT

C'est la grande obsession du moment, diminuer le « coût du travail ».

Aujourd'hui, les grands patrons essaient de nous convaincre que nous sommes un coût pour les entreprises. Comment une entreprise peut-elle créer des richesses sans travailleurs ?

### Délocalisation au Maroc

Les salariés Air France du centre industriel de Blagnac (centre d'entretien d'une grande partie de la flotte avions famille A320) voient une grande partie de leur activité principale délocalisée, au nom de la rentabilité. Et cela dans un pays où les salariés sont payés au lance-pierre et où les conditions sociales sont médiocres.

### 25% d'effectifs en moins

La perte de ces chantiers entraîne une diminution de la charge de travail. Nos dirigeants opèrent donc des coupes drastiques dans les effectifs, en incitant les salariés à quitter l'entreprise au travers de plans de départ volontaire.

Notre site se retrouve petit à petit dans une situation qui ne peut garantir notre emploi à long terme.

Lors du transfert de l'activité de Montaudran vers Blagnac en 2003, nous étions 621 ; à ce jour, nous ne sommes plus que 390 et un nouveau plan de départs (le 3<sup>ème</sup>) est annoncé.

Selon un cabinet d'expertise indépendant ce centre de maintenance Air France ne sera plus rentable si l'effectif passe sous la barre des 350.

### Les élus locaux doivent se mobiliser pour l'emploi en région

L'intersyndicale Air France du centre de maintenance de Blagnac organise depuis début Juin des actions et interpellent les élus locaux et représentants de l'état, afin de leur faire prendre conscience de l'impact qu'aurait la fermeture de notre centre sur l'emploi en région.

L'activité Air France en Midi Pyrénées représente 24000 emplois induits. Elle crée du travail dans de nombreux secteurs (sécurité, comité d'entreprise, pompiers, entretien des locaux, restauration, commerçants, etc...)

Les salariés de l'industriel Air France demandent :

- le retour de la maintenance des avions qui a été délocalisée
- un retour de l'effectif à 500 agents, conformément aux engagements qu'avait pris le PDG d'Air France devant les élus locaux lors de l'inauguration du centre en 2004.

**Nous défendons notre activité et les emplois dans la région.**