



## Syndicat CGT Air France

Le Dôme - Bât.5 - 1<sup>er</sup> étage - CP 10909 - 95731 Roissy CDG Cedex

Tél. : 01 41 56 04 08 / 01 41 56 04 11 Fax : 01 41 56 04 19

<http://www.cgtairfrance.com> - Courriel : [contact@cgtairfrance.com](mailto:contact@cgtairfrance.com)

N° 20 - Roissy - Octobre 2011

**PROSPERITE pour les financiers, AUSTERITE pour les salariés, ça suffit !**

## Grande journée de mobilisation le 11 Octobre

**Seule, une mobilisation et une participation active et massive des salariés le 11 octobre dans les rues de France peut être déterminante pour imposer une juste répartition des richesses créées par notre travail au quotidien.**

Pour en finir avec la dictature des marchés financiers et les choix politiques d'austérité qui en découlent donnant encore et toujours plus de gages aux marchés financiers et aux agences de notations, la mobilisation des salariés d'Air France et de tous les salariés de France pour d'autres choix est une nécessité !

L'Europe compte 23 millions de chômeurs, dont une majorité de jeunes. L'unique réponse des dirigeants politiques est l'austérité : pression sur les salaires, réduction des services publics, de la protection sociale, des pensions, durcissement des conditions de travail et de vie.

Face aux plans d'austérité, tous les salariés d'Europe se mobilisent et manifestent (en Pologne, Italie, Espagne, Portugal, Roumanie, Hongrie, Slovaquie, Grèce, Belgique, Grande Bretagne...) dans l'indifférence générale des grands médias (pour la plupart aux bottes des gouvernements et du patronat).

En France, le plan Fillon destiné à réduire le déficit de la France est injuste, inéquitable et inacceptable. Sa mise en œuvre pénaliserait une fois de plus les salariés, contrairement aux annonces médiatiques du gouvernement sur la contribution des plus fortunés.

Ainsi, sur les 2,2 Milliards d'euros d'économies demandés, seulement 200 Millions sont apportés par les plus riches sous forme d'une contribution exceptionnelle d'une année. Les 2 Milliards restants seront prélevés sur le dos des citoyens français à vie....

Le pouvoir d'achat des ménages ne cesse de baisser depuis 2007, les dividendes versés aux actionnaires explosent et les cadeaux faits aux plus riches et aux entreprises continuent. Air France n'échappe pas à la règle d'austérité, le discours de notre Directeur Général va dans le sens d'une forte baisse de la masse salariale, seul levier d'économies identifié.

**Sur les salaires** : L'écart ne cesse de se creuser entre l'augmentation des prix et la rémunération des salariés. Nous perdons du pouvoir d'achat chaque année malgré les promesses d'un Président de la République élu en 2007 sur ce thème. A Air France, nous n'échappons pas à la règle avec des accords salariaux minimalistes. Ci-dessous, un tableau édifiant sur les 2 dernières années à Air France :

	2011	2010
Salaire	+ 0,8 %	+ 0,2 %
Inflation (Hausse des Prix)	+ 1,6 %	+ 1,6 % Fiouls domestiques + 23.2 % Gazole et GPL + 14.6 % Légumes frais + 11 %
Pouvoir d'achat	- 0,8 %	- 1,4 %

.../...

**Concernant l'emploi et les conditions de travail :** Les effectifs Air France ne cessent de chuter avec une perte de 10 % des effectifs personnels sol ces 4 dernières années. Le Plan de Départs Volontaires est venu perturber le fonctionnement de nombreux services puisque les salariés doivent faire face à la même charge de travail malgré les départs.

Pour exemple, au Commercial France, secteur le plus impacté par le PDV, la direction profite du sous-effectif pour tenter de sous-traiter un pan entier d'activité (Vente à Distance).

Le Directeur Général vient de demander à chaque direction de travailler sur un plan d'économies. Il y a fort à parier que l'inventivité de ces directions va se réduire à une équation très simple : haro sur l'emploi Air France, haro sur les conditions de travail...

**Concernant la Mutuelle Nationale du Personnel Air France :** le Gouvernement veut doubler la taxe que payent les mutuelles et institutions de prévoyance sur les contrats « solidaires et responsables » en faisant passer son taux de 3,5 % à 7 %. Cette mesure inique se traduira certainement pour les salariés d'Air France, par une nouvelle augmentation des cotisations pour leur mutuelle, alors que la politique de maîtrise comptable des dépenses d'assurance maladie se traduit par un transfert croissant des dépenses de l'assurance maladie vers les mutuelles.

Pour la CGT, le niveau d'alerte sociale est élevé. Si nous ne prenons pas notre destin en mains, nous passerons à la moulinette.

Alors que les spéculateurs et actionnaires se gavent de dividendes (36 milliards € en 2009 et 40 milliards en 2010 pour les actionnaires du CAC 40), que nos patrons s'octroient des augmentations de salaires indécentes (+ 46 % pour notre DG) et des retraites chapeaux ubuesques, les salariés, eux, payent le prix fort.

Nous sommes tous victimes des mêmes symptômes, que l'on soit salarié à Air France ou ailleurs. Ne restons pas isolés et fatalistes dans notre coin.

La CGT formule 10 propositions réalistes pour changer les choses et imposer d'autres choix. Retrouvez-les sur [www.cgtairfrance.com](http://www.cgtairfrance.com)

**Le 11 Octobre, tous dans la rue pour résister et imposer d'autres choix !**

**Le Syndicat CGT Air France appelle l'ensemble des salariés à une grève de 24h  
Mardi 11 Octobre 2011 et à participer aux manifestations organisées partout  
en France :**

**MARDI 11 OCTOBRE 2011**

**Manifestation parisienne à 14h00 de République à Bastille**

**RDV CGT AIR FRANCE : 14h00 - Avenue de la République,  
angle de la place de la république**

**Repères visuels :**

**BALLON CGT UD 94 - Camionnettes Avions Air France**