



Syndicat CGT Air France

Le Dôme - Bât.5 - 1^{er} étage
BP 10201 - 95703 Roissy CDG Cedex
Tél. : 01 41 56 04 08 / 01 41 56 04 11 Fax : 01 41 56 04 19
<http://bncgtairfrance.free.fr> - e-mail : bncgtairfrance@free.fr

N° 42 - Roissy - Juillet 2007

L'Administrateur CGT écrit au DG de l'exploitation

lettre ouverte

Monsieur Pascal de Izaguirre
Directeur Général de l'Exploitation

Monsieur le Directeur Général,

Le contexte au Hub de Roissy est critique. Les arrêts de travail s'enchaînent. Les raisons de la mobilisation des salariés - *particulièrement remarquable au Passage* - sont notoires.

Depuis plusieurs mois, les conditions de travail et de vie se dégradent, situation aggravée par une introduction massive de précarité et quand il existe, le matériel n'est pas opérationnel. La promiscuité est de rigueur et l'organisation du travail un chantier toujours en travaux.

Ce contexte aurait pu être évité. C'est une évidence. Les salariés grévistes le font savoir.

L'absence d'anticipation saute aux yeux du premier passager venu. Pourtant en 2005, vous aviez pris auprès de la CGT et des salariés plusieurs engagements :

- Anticipation et dimensionnement pour absorber l'activité
- Retrait de la précarité à KX (passagers haute contribution)
- Mise à niveau du matériel et des équipements

La direction n'a pas tenu compte de ce qui s'est passé il y a deux ans. Ce « plat réchauffé » nous conduit à réfléchir sur le crédit accordé par l'employeur aux représentants du personnel et donc aux salariés, quelques soient les instances où ils siègent. La digestion pourrait être difficile.

Les revendications ne sont-elles pas portées à la connaissance des hiérarchies de proximité ? Ne sont-elles pas connues des hiérarchies du sommet ?

Personne n'est dupe. Il s'agit d'un choix. Ce contexte s'inscrit dans un programme de réduction tout azimut des « coûts », conformément au plan « Challenge 10 » lancé en avril dernier. Pareillement et dans ce cadre, le remplacement planifié de salariés permanents par du personnel précaire (identifié à hauteur de 30 % dans des services) suit une logique conduite selon une ligne d'horizon observable ailleurs. Partout la précarité s'aggrave et dans le même temps, les salariés arrivés au terme de leur carrière ne sont plus remplacés.

Cette politique n'a qu'un but : consolider la position d'Air France / KLM au CAC 40 et assurer aux gros actionnaires un rendement maximal. Pendant ce temps, la qualité de service est loin d'être au niveau attendu... pour ne rien dire d'autre.

Il est désormais de votre responsabilité d'ouvrir rapidement un processus de négociations sur l'ensemble des revendications des salariés. Cette situation n'est pas tenable. Il serait bienvenu que l'année 2007 marque une rupture avec les solutions à la « petite semelle ». Nous attendons des mesures « à la grande pointure ».

Dans l'espoir que soit traité en urgence ce contexte veuillez croire, Monsieur le Directeur Général, en l'assurance de ma considération.

Pascal Zadikian
Représentant des salariés au
Conseil d'Administration d'Air France