



Syndicat CGT Air France

Le Dôme - Bât.5 - 1^{er} étage - BP 10201 - 95703 Roissy CDG Cedex
Tél. : 01 41 56 04 08 / 01 41 56 04 11 Fax : 01 41 56 04 19
http :// bncgtairfrance.free.fr - Courriel : bncgtairfrance@free.fr

N° 43 - Roissy - Août 2008

GP : Point d'étape

A l'heure où la plupart d'entre nous bénéficions de congés bien mérités, nous tenions à vous faire un point d'étape concernant « la bataille » des GP.

Comme nous l'avons exprimé lors de notre dernier tract, la CGT était demandeuse d'une action forte durant le mois d'août. Nous considérons qu'il était nécessaire de « battre le fer » tant qu'il était chaud. Dans un souci d'efficacité et de cohésion intersyndicale, nous avons choisi d'attendre le mois de septembre afin de nous faire entendre fortement. Nous espérons un mouvement unitaire d'ampleur afin de faire entendre notre colère devant ce que nous considérons comme une attaque injuste du gouvernement. Celui-ci nous présente aujourd'hui la facture des cadeaux fiscaux effectués aux plus riches par le Président de la République juste après son élection...

Les actions entreprises :

- Courriers aux parlementaires, rencontre avec certains d'entre eux ;
- Courriers aux conseillers sociaux de Matignon et de l'Élysée ;
- Courriers aux ministres concernés (Budget, Santé) ;
- Large campagne de presse (interviews, communiqués) ;
- Négociations parallèles avec la direction concernant notamment le prix des R1.

Les actions à venir :

- Rencontres avec les parlementaires et les ministères concernés ;
- Heures d'information syndicale avec l'ensemble des personnels de la Compagnie ;
- Si rien ne bouge, organisation d'une manifestation unitaire d'ampleur.

Parallèlement, nous avons averti la direction qu'en cas d'échec des négociations vis-à-vis du pouvoir politique, nous n'accepterons pas le scénario simpliste proposé par l'entreprise, à savoir une augmentation conséquente du prix des R1 Long Courrier.

Nos revendications :

- Nous demandons l'attribution d'un billet gratuit réservé par an pour chaque salarié et ses ayants droit (y compris concubin(e), PACS).
- Nous demandons que nos GP ne soient pas impactés par les surcharges carburant imposées par l'entreprise.
- Nous exigeons que la direction des facilités de transport ne soit plus rattachée au marketing mais bel et bien au réseau ressources humaines. Il s'agit d'un élément social qui doit être géré par la direction sociale. Nous n'acceptons pas que nos GP soient à la main du revenu management qui voit en eux une recette déficitaire. Ainsi, nos R1 ont augmenté de manière significative ces dernières années et il est grand temps que cette tendance s'inverse.
- Nous exigeons de l'entreprise une négociation loyale concernant une remise à plat complète du système des facilités de transport. Les quelques ajustements proposés par la direction sont largement insuffisants.

Surtout, n'oublions pas que l'unité des salariés Air France représente la seule garantie d'avoir une intersyndicale puissante et efficace. La bataille continue...