

Les Organisations Syndicales représentant les Personnels Sol, Navigants Techniques, Navigants Commerciaux

CFDT, CFTC, CGT et UGICT, CFE-CGC, FO, SNPL-AF ALPA, SNPAC, SNPNC, UNAC, UNSA-AERIEN

Roissy, 04 septembre 2008

GP : A l'offensive !

L'intersyndicale s'est réunie les mercredi 27 août et lundi 1^{er} septembre afin de faire un point complet sur le dossier Facilités de Transport.

Les réunions techniques avec la Direction d'Air France, qui ont débuté durant l'été, continuent.

Nous faisons le constat que la direction Air France, n'est actuellement pas notre interlocuteur dans cet épineux dossier. Notre priorité reste l'obtention d'un texte officiel exonérant les salariés du transport aérien français d'une taxation / fiscalisation concernant nos Facilités de Transport. Pour l'heure, la bataille se joue avec les pouvoirs publics. Nous restons déterminés à faire entendre la colère des salariés d'Air France, toutes catégories confondues, face à l'offensive de l'URSSAF sur nos billets R.

Nous avons reçu les réponses à nos courriers, envoyés en juillet, des cabinets du Ministre du budget Eric Woerth, et du cabinet du Premier Ministre François Fillon, donnant un accord de principe pour une rencontre avec les organisations syndicales d'Air France.

D'ores et déjà, un rendez-vous entre une délégation intersyndicale et Mr Aubry, conseiller de François Fillon, est pris pour le 9 septembre.

Les contacts téléphoniques sont en cours avec le cabinet d'Eric Woerth pour fixer une date.

Nous attendons encore la réponse à notre demande de rendez-vous de Mr Soubie, conseiller de l'Elysée.

Un argumentaire complet a été élaboré, parallèlement à celui du service juridique d'Air France, pour expliquer la spécificité des billets R et le caractère identitaire qu'ils revêtent pour les salariés de compagnies aériennes. Il y est également rappelé que cet acquis social de premier ordre n'est pas un bricolage interne : il est le fruit d'Accords Internationaux cinquantenaires.

Cet argumentaire sera diffusé auprès des responsables politiques locaux et nationaux.

La pétition mise en ligne sur le site www.sauvonsnosgp.com a déjà recueilli 22 000 signatures. Nous pouvons et devons faire mieux !

Des opérations de signatures papier ont été ou vont être organisées dans chaque secteur de l'Entreprise. Cette pétition sera remise aux pouvoirs publics à une date qui vous sera communiquée. En fonction des événements, nous n'excluons pas de vous appeler à vous mobiliser à nos côtés à ce moment.

Non, les salariés d'Air France ne sont pas des nantis ! Ils défendent eux aussi leur pouvoir d'achat et refusent d'être stigmatisés !

Les politiques doivent prendre la mesure de leurs décisions. Ils devront également en assumer toutes les conséquences.

Si les pouvoirs publics n'entendaient pas la demande des salariés, ils porteraient l'entière responsabilité d'actions à Air France et dans l'ensemble du transport aérien français !

Bien entendu, l'Intersyndicale vous informera de l'avancée du dossier et saura, au moment opportun et décisif, prendre ses responsabilités.

TOUS ENSEMBLE PS / PN, RESTONS MOBILISÉS ET SOLIDAIRES